SOMPO
損保ジャパン
SOMPOリスクマネジメント

交通安全NEWS

Monthly Report

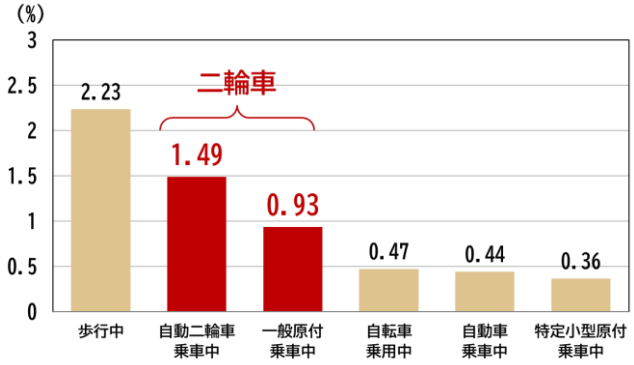
2026. 11

特 集 二輪車の特徴と事故防止

警察庁の発表によると、交通事故における二輪車※1乗車中の致死率は「歩行中」に次いで高くなっています(図１)。

重大事故につながる恐れのある二輪車との事故を未然に防ぐため、二輪車の特徴や事故の危険性について確認していきます。

※1 本レポートでは、自動二輪車及び一般原付を総称して「二輪車」と表記しています。



（図１）状態別致死率

出典：警察庁「令和７年中の交通事故の発生状況」から当社作成

1 二輪車の特徴

二輪車には、四輪車と異なる以下のような注意すべき特徴があります。

◆ 車体が小さい

一般に大きいものは近くに、小さいものは遠くに感じやすいため、車体の小さい二輪車との距離を見誤ることがあります。



正面から見た場合※2



横から見た場合※2

※2 有限会社シグナル 提供

◆ すり抜けや車線内での進路変更

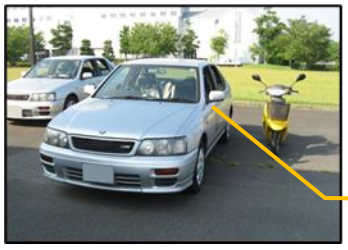
渋滞時や交差点手前で車の横をすり抜けたり、障害物を避けるために急な進路変更をしたりします。





◆ 死角に入り込みやすい

フロントガラスのピラーやサイドミラーの死角、対向車の陰などに隠れてしまいます。

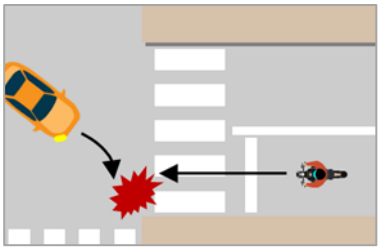




2 二輪車との事故の危険性

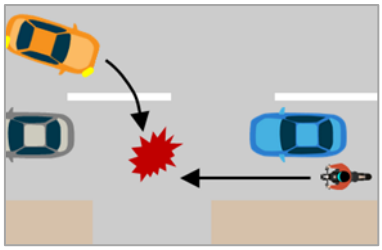
事故事例から、二輪車との事故について考えてみましょう。

【事例１】
右折時：直進してくる
二輪車との事故



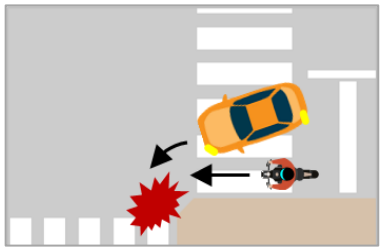
実際よりも二輪車が遠くにいると感じて、「自分のほうが先に通過できるだろう」と判断していませんか？

【事例２】
右折時：すり抜けてくる
二輪車との事故



対向車の左側を二輪車がすり抜けてくる場合があります。対向車に道を譲ってもらった際、「早く右折しなければ」と焦りが生じていませんか？

【事例３】
左折時：左側方にいる
二輪車との事故



二輪車がサイドミラーの死角を走行している場合があります。「ミラーに映っていないから二輪車はいないだろう」と思い込んでいませんか？

3 二輪車との事故を防止するためのポイント

二輪車との事故を防止するため、以下のポイントを確認し、安全運転を心がけましょう。

【ポイント】

- ☐ 対向二輪車との距離を正しく把握しているか
- ☐ ピラーの死角に二輪車がいないか、目視確認しているか
- ☐ 右折時、対向車の左側を二輪車がすり抜けてくるかもしれないと予測しているか
- ☐ 左折時、サイドミラーだけでなく、目視確認もしているか
- ☐ 左折時、手前からあらかじめ左側へ寄せて、後方からのすり抜けを防いでいるか

損害保険ジャパン株式会社
〒160-8338　東京都新宿区西新宿1-26-1
＜公式ウェブサイト＞https://www.sompo-japan.co.jp

SOMPOリスクマネジメント株式会社
〒163-6028　東京都新宿区西新宿6-8-1　住友不動産新宿オークタワー28階
＜公式ウェブサイト＞https://www.sompo-rc.co.jp
ＳＯＭＰＯグループの一員です。

お問い合わせ先
アイシン開発株式会社
保険サービス事業本部
コーポレートサービスG
E-mail:hoken@aisin-ad.co.jp